

VOILE - Quand la tradition tend à rejoindre l'excellence

Genève, le 12 août 2024 – **L'Association Suisse des 6mJI et la Société Nautique de Genève sont fiers d'annoncer l'organisation du Championnat suisse de la série, 6m Jauge Internationale* datant de 1906 qui se tiendra du 16 au 18 août prochains. Cet événement prestigieux réunira vingt-trois bateaux sur la ligne de départ, offrant un spectacle inoubliable aux passionnés de voile.**

Le championnat se déroulera sur trois jours, avec deux catégories distinctes : d'une part, les bateaux classiques en bois qui évoquent l'élégance et le charme des époques passées, et d'autre part, les bateaux modernes, incarnant la technologie et la performance d'aujourd'hui.

Un esprit de communauté

La série des 6mJI se caractérise certainement par la diversité de ses navigants. Elle regroupe non seulement les marins lacustres passionnés par cette jauge métrique mais également une nouvelle génération de sportifs en cours de préparation olympique ou régatiers de niveau international venus de l'étrangers tout spécialement pour l'occasion.

Les règles de course faisant foi, tous viendront en découdre sur l'eau durant journées. On pourra alors ressentir à quel point ces bateaux puissants (environ 4 tonnes par unité) requièrent précision, maîtrise et concentration. Une fois la régata terminée, la « grande famille » des 6mJI a tout autant de plaisir à se retrouver à terre pour discuter de l'évolution de la série. L'optimisation des bateaux (voiles, coques, appendices, Etc.) caractérise tout particulièrement cet esprit de jauge métrique. Les représentants des chantiers navals, des voileries, des ateliers de gréements ou toutes autres professions liées de près ou de loin à la voile suisse auront à coeur d'échanger leurs expériences pour trouver de nouvelles solutions à apporter directement sur les 6mJI.

Ils seront là...

Parmi les compétiteurs lacustres les plus chevronnés, l'on retrouvera de multiples champions du monde et d'Europe rodés aux rencontres internationales. Invités également sur les bateaux suisses favoris, des spécialistes de l'Americas Cup ou des JO passés comme le français François Brennac qui s'entraîne également sur le lac depuis le début de la saison.

Sur les bateaux classiques, l'on retrouvera notamment à la barre de l'ASTREE, l'incontournable figure lémanique Philippe Dürr qui a dominé la classe avec une dizaine de titre de champion du monde de 6mJI. Moins habitué à la série mais talentueux diplômé olympique aux JO d'été de 2004 et 2008, Flavio Marazzi, représentera le Yacht Club de Gstaad, en apportera toute son expérience sur le classique ELISABETH X.

Tous deux en pleine préparation olympique, le jeune Axel Grandjean prendra la barre du sublime Fife de 1934 SASKIA et sa co-équipière Noémie Fehlmann défendra les couleurs de l'unique équipage féminin sur le 6mJI moderne T2.

Les équipages suisse-allemands seront également de la partie pour rivaliser avec les équipages les plus affutés qui partiront dans quelques semaines chercher un podium au championnat d'Europe de SanXenxo en Espagne. A noter que le championnat d'Europe 2026 reviendra en Suisse et sera organisé par la SNG. Plusieurs 6mJI battant pavillon français font également partie intégrante du paysage lémanique de la série. Ils rejoindront Genève pour l'occasion.

Ne manquez pas de suivre ce rendez-vous incontournable pour tous les amateurs de voile et de compétitions nautiques ! La SNG vous invite à couvrir un événement qui illustre l'excellence et la passion de la navigation.

Dates : du 16 au 18 août 2024
Lieu : Société Nautique de Genève (SNG), Suisse
Information : Laurence Clerc - 079 206 75 56

La Jauge Internationale*, ou jauge métrique (metre rule), est une jauge de course internationale élaborée en 1906, permettant d'évaluer les performances des voiliers de compétition. Elle est basée sur une formule ayant subi deux modifications en 1919 et 1935, donnant aux voiliers une longueur théorique traduisant leur vitesse potentielle, exprimée en mètres, calculée à partir de certaines caractéristiques du bateau.

Elle a permis au début du XXIème siècle de créer des classes de quillards de course pouvant régater en temps réel à condition de respecter certaines restrictions. Ces voiliers sont identifiables, malgré les variantes d'appellation, par le nom donné à leur classe, comme pour les 6 Metre JI (ou 6 Metre, 6mJI, 6 Meter, 6 mR) qui ne font cependant pas six mètres de long, mais environ onze mètres de longueur hors-tout et sept mètres de longueur de flottaison.

La Jauge internationale a été adoptée pour les Jeux olympiques de Londres en 1908, et pour la Coupe de l'America entre 1958 et 1987 avec les 12 Metre ayant remplacé les Classe J qui suivaient les règles de la Jauge universelle.

L'histoire de la Jauge internationale est liée à celle de la Fédération internationale de voile, l'International Yacht Racing Union, l'IYRU, renommée ISAF en 1996.